

Del Sol Motorraum cleanen

How To

kleine Info vorweg : Seid sehr aufmerksam während dieser Aktion, kleinste Fehler können dazu führen dass wirklich nichts mehr funktioniert. Darum lasst euch niemals aus der Ruhe bringen und achtet auf eure Handgriffe. Das Endresultat hängt von euch ab !

Noch ein kleiner Tipp: nehmt euch einfach ein paar tage zeit in denen ihr jeweils Teilstücke des Motorraum cleant.

Benötigte Materialien:

Krimpzange

Quetschverbinder in verschiedenen Durchmesser

vllt auch Lötverbinder (einfachere Handhabung an schlecht zu erreichenden Stellen)

oder wenn es nicht anderst geht LötKolben und Zinn

Isolierband

Kabelbinder

Seitenschneider

dann jeeeeeede menge Kabel. Bitte die verschiedenen Durchmesser beachten. Am besten noch einmal vorher Nachmessen welche benötigt werden.

Schritt eins:

Demontage

ich gehe davon aus dass ihr euch mit den Befestigungen am del sol auskennt. Also runter mit den Kotflügeln und weg mit der Stoßstange. Aber bitte etwas unterlegen um kratzer zu vermeiden. Alles demontiert ? BATTERIE abklemmen!

Und schon geht's los mit dem ersten Teilbereich im Motorraum. Ich habe unten rechts angefangen da mir diese Stelle am einfachsten vorgekommen ist.



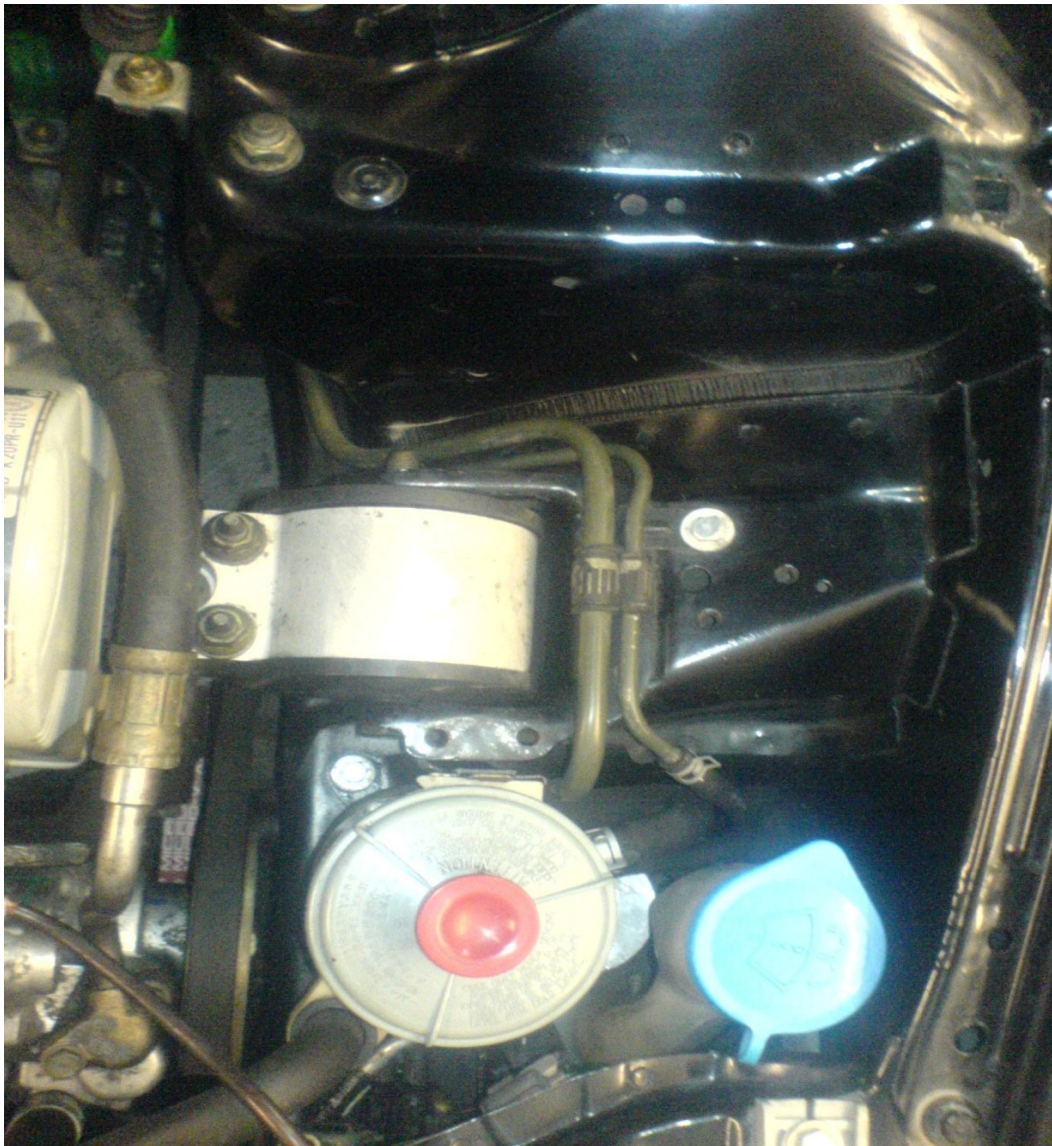
Durch den Rot markierten Stopfen führt später der Kabelbaum zu dem Scheinwerfer und der Wischwasserpumpe und allem was dort vorne bei euch noch sitzt. Also stopfen raus! Dann baut die Scheinwerfer aus. Mindestens der Scheinwerfer vom Abblendlicht muss raus damit man vernünftig arbeiten kann. Alle Kabel die von dem Grün markierten Strang aus vor gehen abklemmen an den Steckern. Löst die Clipse an der Karosserie. Bitte vorsichtig da wir diese noch brauchen. Dies macht ihr dann bis ganz hoch Richtung Spritzwand.....eben soweit wie möglich

Das Kabel welches an den Motor geht brauchen wir in diesem Kapitel noch nicht lösen. Kommt später noch.

Nun bleibt uns nichts anderes übrig als den Kabelbaum an der roten Markierung zu trennen. Löst auf der oberen Seite die Kabelisolierung und isoliert mit Tape neu. Mit der Plastikummantelung kommen wir nicht durch die Öffnung. Zieht dann diesen Strang durch die Karosserieöffnung Richtung Kotflügel raus. Jetzt brauchen wir für jedes Kabel ca 10cm Kabel um den Strang zu verlängern. Klar es würde auch so gehen aber mir stand das zu arg unter Spannung = verlängern. Verbindet nun jede Verlängerung mit den jeweiligen Kabeln. (bitte auf Kabelfarbe achten damit man nicht 2 falsche miteinander verbindet). Nun einfach alles so gut wie möglich ummanteln. Jetzt können wir von außen den Kabelstrang an einigen Öffnungen wieder mit den Clipsen befestigen. Soll ja nicht klappern im Kotflügel. In dem weißen Bereich ist dann auch schon wieder eine große Öffnung durch welche wir jeden Stecker wieder durchziehen und anschließen. Dort können auch wieder die original Clipsepositionen verwendet werden. Das wars dann auch schon fürs erste. Baut alles wieder

zusammen und Klemmt die Batterie wider an. Erster Teilerfolg geschafft !

Das Ergebnis sieht dann so aus.....



Nächster Bereich kommt bald.
Grüß schmie